|  |  |
| --- | --- |
| **RPM Meter**.  Kegunaan: H1 – PDI (Pre Delivery Inspection)  H2 - Final Check  Penyetelan putaran stasioner  Spesifikasi: Mampu membaca putaran mesin dengan stabil dan akurat.  Mempunyai ketahanan yang amat tinggi.  Konsumsi daya rendah.  Cahaya tampilan sangat terang.  Multi fungsi (Bisa difungiskan untuk injeksi dan non injeksi).  Mampu difungsikan dengan kabel yang panjang.  Box Besi: 300 X 150 X 70 mm (p X l X t)  *Acrylic:* 320 X 170 X 3 mm (p X l X t)  Tampilan angka maksimum 18.750 rpm  Ketelitian 1%, pada pembulatan puluhan.  Harga: Rp. 2.400.000,- (Dua juta empat ratus ribu rupiah)  Garansi: 3 (tiga) tahun, tidak termasuk kabel listrik dan kabel sensor. | rmp01.jpg |
| **Digital RPM Meter**  Kegunaan: H2  Ditempatkan di pit mekanik.  Untuk membantu mekanik menyetelan karburator  Spesifikasi: Mampu membaca putaran mesin dengan cukup stabil. Cahaya tampilan cukup terang.  Multi fungsi.  Dimensi Box Plat Besi 290 X 130 X 60 mm (p X l X t)  Dimensi *Acrylic*  240 X 95 X 3 mm (p X l X t)  Dudukan RPM  Harga: Rp. 1.250.000,- (Satu juta dua ratus lima puluh ribu rupiah)  Garansi: 1 (satu) tahun, tidak termasuk kabel – kabel. | rmp02.jpg |
| **Digital Volt Meter with Battery Tester**  Kegunaan: H1 - PDI (Pre Delivery Inspection)  Memeriksa kondisi aki sebelum aki dipasang dimotor  Memeriksa pengisian aki.  H2 – Pit dan Final Check  Memeriksa aki apakah perlu dilakukan pengisian atau tidak  Memeriksa pengisian aki.  H3 –Gudang dan toko  Memeriksa aki pada waktu penerimaan dari supplier  Memeriksa kondisi aki pada saat penyerahan pada konsumen.  Keunggulan: Menampilkan tegangan dengan akurasi 0.5%  Mampu membaca tegangan dari 4 sampai 20 Volt DC.  Tidak memerlukan catu daya terpisah.  Harga: Rp. 350.000,- (Tiga ratus lima puluh ribu rupiah)  Garansi: 6 (enam) bulan, tidak termasuk kabel dan capit  Pengetesan aki secara berurutan maksimum 20 x pengukuran. | aqmtr.jpg |
| **Spark Plug Cleaner**  Kegunaan: H2.  Keunggulan Mampu membersihkan busi sampai kebagian yang dalam  Mampu melihat percikan busi  Untuk menghindari tersengat tegangan tinggi.  Untuk menghindari bahaya kebakaran.  Harga: Rp. 2.350.000,- (Dua juta tiga ratus lima puluh ribu rupiah)  Garansi: 6 (enam) bulan, tidak termasuk jack. | spc002.jpg |

|  |  |
| --- | --- |
| **Inteligent Battery Charger**  Kegunaan: H1 – PDI  Untuk memulihkan kondisi aki.  Untuk memeriksa pengisian aki  H2 – Pit mekanik  Untuk memulihkan kondisi aki  Memeriksa pengisian aki.  H3 – Gudang  Untuk memulihkan kondisi aki  Keunggulan: Mempunyai tampilan tegangan.  Menampilkan kondisi aki setelah diisi.  Harga: Rp. 1.350.000,- (Satu juta tiga ratus lima puluh ribu rupiah)  Garansi: 1 (satu) tahun, tidak termasuk jack.  Menggunakan teknologi *switching power supply* sehingga mempunyai effisiensi yang sangat tinggi dan mampu bekerja dengan baik ditegangan input 170 – 240 volt AC..  Dilengkapi dengan *reverse polarity protection*, untuk mencegah apabila terjadi kesalahan pemasangan kutub-kutub aki.  Dilengkapi dengan *battery lost detection*, untuk mencegah terjadi percikan listrik apabila aki terlepas dari pengisinya.  Mampu memberi arus konstan sebesar 8 Ampere sehingga mempercepat proses pengisian.  Dilengkapi dengan *safety charging system*, mencegah pengisian aki secara berlebihan. | baterry charger.jpg |
| **Intelligent Battery Charger**  Kegunaan: H1 – PDI  Untuk memulihkan kondisi aki.  Untuk memeriksa pengisian aki  H2 – Pit mekanik  Untuk memulihkan kondisi aki  Memeriksa pengisian aki.  H3 – Gudang  Untuk memulihkan kondisi aki  Keunggulan: Mempunyai tampilan tegangan.  Menampilkan kondisi aki setelah diisi.  Harga: Rp. 750.000,- (Tujuh ratus lima puluh ribu rupiah)  Garansi: 1 (satu) tahun, tidak termasuk jack.  Menggunakan teknologi *switching power supply* sehingga mempunyai effisiensi yang sangat tinggi dan mampu bekerja dengan baik ditegangan input 170 – 240 volt AC..  Dilengkapi dengan *reverse polarity protection*, untuk mencegah apabila terjadi kesalahan pemasangan kutub-kutub aki.  Dilengkapi dengan *battery lost detection*, untuk mencegah terjadi percikan listrik apabila aki terlepas dari pengisinya.  Mampu memberi arus konstan sebesar 3.8 Ampere sehingga mempercepat proses pengisian.  Dilengkapi dengan *safety charging system*, mencegah pengisian aki secara berlebihan. | Charger.png |
| **HONDA injection DIAGNOSTIC SYSTEMS**  Kegunaan: H1 – PDI  Untuk memeriksa kondisi motor PGM-FI.  H2  Untuk memeriksa kondisi motor PGM-FI  Memudahkan mekanik untuk menganalisis kerusakan.  Membantu mekanik memeriksa sensor-sensor.  Keunggulan: Sangat praktis digunakan.  Harga: Rp. 2.000.000,- (Dua juta rupiah)  Garansi: 1 (satu) tahun  1 (satu) tahun gratis upgrade untuk motor terbaru.  Kini AHASS sudaIh bisa memiliki alat untuk membaca, menganalisis dan memperbaiki motor injeksi untuk menjawab keraguan konsumen memiliki motor injeksi. | HiDS tulisan.jpg |